

XXIII. Rallye „Buten un' Binnen“ / 49. ADAC Visselfahrt

am 28.06.2014 auf dem IVG-Gelände in Liebenau

Die Anfahrt auf Posten 15:



Am Samstag waren Erik und ich als Streckenposten 15 bei beiden oben genannten Rallye's dabei.

Frühmorgens um 06:30 Uhr Abfahrt bei mir Zuhause um auch ja pünktlich in Liebenau auf dem IVG-Gelände zu sein. Wir haben den AC Verden bei der Durchführung der jeweils 2. und 5. WP unterstützt. Diese bestanden aus einem Rundkurs, der zweimal durchfahren werden musste. Dies ergab eine Gesamtlänge von jeweils 7,47 km.

Bild links

Die Strecke hat hier eine Breite von ca. 4 Metern. Am Anfang war eine Schikane aus drei Rollen Strohbällen, da diese Gerade sonst wohl die meisten Motoren in den Begrenzer gebracht hätte. Die Bremsspuren hätten in dem Falle wohl dieses Bild unten rechts verlassen ☺. Es sieht übrigens nicht nur so aus, sondern die Bäume wachsen tatsächlich auf dem Gebäude. Wie eigentlich auf fast allen Gebäuden hier.

Unser „Arbeitsplatz“



An dieser lauschigen Stelle haben Erik und ich uns häuslich niedergelassen.

Gut war, dass dieses „Sonnensegel“ auch als Regenschirm taugt.

Bei der 49. ADAC Visselfahrt waren wir froh, dass uns die Sonne nicht so auf den „Pelz“ brannte und während der 5. WP der XXIII Rallye „Buten un' Binnen“ haben wir ca. 1,5 Std. eben **nicht** im Regen gegessen.

Weiterfahrt zu Posten 16:



Auf diesem Bild sieht man die Weiterfahrt von unserem Posten bis zum Ende der Runde. Am Ende der Straße ist eine T-Kreuzung. Von links kommen dort die neu gestarteten Fahrzeuge in die WP und nach rechts geht es in die zweite Runde bzw. danach nach ca. 250 Metern links raus zum Ziel. Hinter dem Gebäude auf der rechten Seite „versteckt“ sich Posten 16.

Das Loch im Asphalt zeigt an, was Rallye-Fahrzeuge mit der Straße machen, wenn diese eine leichte Vorschädigung aufweist. Sollte sich das Bremer Amt für Straßen und Verkehr mal anschauen, wie schnell so etwas gehen kann, wenn man lieber Fahrradzahlstationen baut, als Straßen repariert.

Kleiner „Nebenjob“ Rundenzählen.

**49. ADAC VISSSELFABRT WP2
XXIII. ADAC RALLYE „BUTEN UN' BINNEN“
AM 28.06.2014**

DURCHFAHRT KONTROLLLISTE

Postennummer: 15 Besetzt durch: Erika Ehlert / Edwin Speckmann

Posten besetzt um: 09:00 Uhr Posten geschlossen um: 11:59 Uhr

| Startnr. |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| 00 | 15 | 26 ✓ | 37 ✓ | 49 ✓ | 61 ✓ | 111 2611 5711 |
| 00 | 16 | 28 | 36 ✓ | 52 | 63 ✓ | 211 2711 5211 |
| 0 | 14 ✓ | 29 | 38 ✓ | 51 ✓ | 090 | 311 2811 5311 |
| 0 | 15 ✓ | 27 ✓ | 40 | 53 | | 411 2911 5411 |
| 1 | 17 | 30 | 39 ✓ | 65 ✓ | | 511 3011 5511 |
| 2 | 16 ✓ | 31 | 41 | 54 | | 611 3111 5611 |
| 1 ✓ | 18 | 28 ✓ | 40 ✓ | 55 | | 711 3211 5711 |
| 3 | 19 | 29 ✓ | 42 | 52 ✓ | | 811 3311 5811 |
| 2 ✓ | 17 ✓ | 32 | 43 | 53 ✓ | | 3411 5911 |
| 4 | 20 | 30 ✓ | 41 ✓ | 56 | | 1011 3511 6011 |
| 5 | 18 ✓ | 33 | 44 | 54 ✓ | | 1111 3611 6111 |
| 3 ✓ | 21 | 31 ✓ | 42 ✓ | 57 | | 5711 |
| 6 | 19 ✓ | 34 | 45 | 55 ✓ | | 3811 6311 |
| 4 ✓ | 22 | 35 | 43 ✓ | 58 | | 1411 3911 6411 |
| 7 | 20 ✓ | 32 ✓ | 46 | 56 ✓ | | 1511 4011 6511 |
| 5 ✓ | 23 | 33 ✓ | 44 ✓ | 59 | | 1611 4111 6611 |
| 8 | 21 ✓ | 36 | 47 | 57 ✓ | | 1711 4211 |
| 6 ✓ | 24 | 34 ✓ | 45 ✓ | 66 | | 1811 4311 |
| 10 | 22 ✓ | 64 | 48 | 58 ✓ | | 1911 4411 |
| 7 ✓ | 25 | 35 ✓ | 46 ✓ | 60 | | 2011 4511 |
| 11 | 23 ✓ | 37 | 49 | 59 ✓ | | 2111 4611 |
| 8 ✓ | 24 ✓ | 36 ✓ | 47 ✓ | 61 | | 2211 4711 |
| 10 ✓ | 26 | 38 | 59 | 66 ✓ | | 2311 4811 |
| 11 ✓ | 27 | 64 ✓ | 48 ✓ | 63 | | 2411 4911 |
| 14 | 25 ✓ | 39 ✓ | 65 ✓ | 60 ✓ | | 1511 2511 175 |

Auf dieser Liste sieht man in den ersten 6 Spalten die Reihenfolge, in der die Fahrzeuge bei uns angekommen sind.

Es fehlt hier als erstes noch die 02 (Rallyeleiter / Leiter der Streckensicherung).

Aber wenn man dem Fahrer nachträglich zum Geburtstag gratuliert, dann kann man sich nicht auch noch merken, was für eine Zahl auf dem Auto geklebt hat.

In der letzten Spalte und daneben habe ich die Runden gezählt.

Mit dem Haken hinter den Startnummern auf den ersten 6 Spalten habe ich mich dann selbst kontrolliert.

Die Startnummern 9, 12, 13, 50, und 62 sind entweder gar nicht gestartet, oder schon in der ersten WP ausgefallen.

Zur BuBi konnten dann leider nur noch 50 Teilnehmer antreten, von denen dann noch einmal (Stand: Ende WP 5) drei ausgefallen sind.

Erik und mir hat es viel Spaß gemacht und Erik wird nach erfolgreicher Teilnahme am nächsten Streckensicherungslehrgang im nächsten Jahr mit anderen Helfern wieder dabei sein.

Edwin Speckmann